

**DIREÇÃO DEFENSIVA**

01) Assinale a alternativa correta. A força centrípeta, aderência e a transferência de massa, são:

- A) Condições adversas.
- B) Automatismos corretos.
- C) Leis da física que se relacionam ao ato de dirigir.
- D) Atos inseguros do motorista.

02) Para evitar colisões nos cruzamentos é fundamental:

- A) Aumentar a velocidade.
- B) Olhar primeiro para a direita e avançar.
- C) Respeitar a preferência.
- D) Diminuir a velocidade e buzinar.

03) É atitude do condutor defensivo, quando ingerir bebida alcóolica:

- A) Dirigir redobrando os cuidados.
- B) Dirigir, somente, se estiver acompanhado.
- C) Tomar banho bem frio ou molhar a cabeça para despertar, antes de começar a dirigir.
- D) Não dirigir o veículo, pedindo a outro condutor habilitado que realize tal atitude.

04) A maioria dos acidentes está associada à condição adversa do condutor. A grande maioria deles é causada por:

- A) Falhas mecânicas.
- B) Deficiência da via.
- C) Falta de sinalização.
- D) Falhas humanas.

05) Assinale a alternativa incorreta. Dirigir na defensiva é:

- A) Dirigir atento às ações imprevisíveis dos demais usuários.
- B) Dirigir impondo os seus direitos.
- C) Dirigir educado e seguro.
- D) Dirigir respeitando a legislação.

06) Tempo de reação é aquele que transcorre entre:

- A) Tempo aproximado de 3/4 de segundo.
- B) Acionar o freio e parar.
- C) Ver o perigo e tomar providências.
- D) Perceber o perigo e parar.

07) Valorizar comportamentos necessários à segurança no trânsito é:

- A) Desnecessário à segurança no trânsito.
- B) Dever do governo e não dos condutores.
- C) Demonstração de respeito à pessoa humana.
- D) A necessidade de desconsiderar as diferenças individuais.

08) O condutor que, na direção do veículo, evita situações de acidentes ao trafegar com as devidas margens de segurança, estará fazendo uma “direção defensiva”.

- A) Corretiva.
- B) Avaliativa.
- C) Participativa.
- D) Preventiva.

09) Assinale a alternativa que responda à questão. A chuva é condição adversa do _____, lâmina d água na pista é condição adversa da _____, possibilitando a ocorrência de hidroplanagem que pode ser aumentada por determinadas condições adversas do _____.

- A) Veículo; via; condutor.
- B) Tempo; via; veículo.
- C) Condutor; máquina; passageiro.
- D) veículo; chuva; tempo.

10) Automatismo correto significa:

- A) Atenção fixa.
- B) Atenção dispersiva.
- C) Gesto inconsciente efetuado de forma segura.
- D) Indisciplina na condução do veículo.

11) Fator que não altera a aderência é:

- A) Tipo de solo.
- B) Tipo de combustível.
- C) Chuva.
- D) Calibragem dos pneus.

12) O procedimento correto em um declive acentuado é:

- A) Utilizar o “ponto morto”.
- B) Utilizar a mesma marcha que seria necessária no caso de um aclive acentuado.
- C) Testar o acelerador e desengrenar o veículo.
- D) Desligar o motor do veículo.

13) Chove forte e o limpador de parabrisa de seu veículo não está sendo suficiente para manter a visibilidade.

Nessa situação você:

- A) Abre as janelas e prossegue o trajeto.
- B) Acelera mais para dissipar os pingos de chuva.
- C) Para o veículo em local seguro e aguarda.
- D) Liga os faróis altos.

14) Não é causa da diminuição da aderência do veículo com o solo:

- A) Óleo na pista.
- B) Excesso de velocidade.
- C) Pista escorregadia.
- D) Pneus em bom estado de conservação.

15) Dirigindo um veículo, ao se aproximar de um cruzamento com sinal luminoso, você observa que a luz vermelha está acesa. Neste caso, você deve:

- A) Diminuir a velocidade do veículo e passar.
- B) Diminuir a velocidade e parar o veículo.
- C) Observar o tráfego dos veículos e passar.
- D) Frear bruscamente o veículo.

16) Direção defensiva é o ato de dirigir buscando, sempre:

- A) Não se preocupar com a aproximação de outros veículos.
- B) Utilizar o pisca-alerta em qualquer situação.
- C) A eliminação dos fatores de riscos que podem levar à ocorrência de acidentes.
- D) Utilizar o freio somente quando for parar o veículo.



17) Dirigindo um veículo, o condutor que encontrar crianças, pessoas idosas ou deficientes físicos atravessando a via deve:

- A) Diminuir a velocidade, buzinar e seguir em frente.
- B) Diminuir a velocidade, desviar e seguir em frente.
- C) Parar o veículo e facilitar a travessia.
- D) Ignorá-los.

18) O contato dos pneus com o solo é chamado de:

- A) Aderência.
- B) Derrapagem.
- C) Aquaplanagem.
- D) Hidroplanagem.

19) O acidente que envolve, apenas, um veículo e que não se conhecem suas possíveis causas chama-se:

- A) Colisão misteriosa.
- B) Colisão em uma passagem de nível (via férrea).
- C) Colisão com animais.
- D) Atropelamento.

20) O condutor que dirige com segurança é aquele que:

- A) Circula em alta velocidade em qualquer situação.
- B) Ultrapassa outro veículo pela direita.
- C) Circula com velocidade adequada à via.
- D) Circula, sempre, pela faixa da direita.

21) Uma das reações defensivas de um condutor, ao perceber a iminência de uma colisão frontal, é:

- A) Encostar ao máximo para a direita da pista.
- B) Ligar o pisca-alerta.
- C) Deslocar-se para o acostamento da esquerda.
- D) Aumentar a velocidade.

22) Nos dias de período chuvoso não é conveniente:

- A) Trafegar com o pisca-alerta acionado.
- B) Aumentar a distância de segurança para com os veículos que seguem à frente.
- C) Acender pelo menos as luzes de posição.
- D) Sinalizar com maior abundância, suas intenções de mudança de direção.

23) Se um condutor de veículo deparar, no trânsito, com outro condutor agindo de forma incorreta e que venha a prejudicá-lo, deve:

- A) Fazer valer seu direito.
- B) Ceder seu direito para evitar consequências maiores.
- C) Ceder a vez e logo à frente, castigar o condutor infrator com uma "fechada".
- D) Deixar que o acidente aconteça para fazê-lo pagar pelo erro.

24) A atitude correta para o condutor defensivo evitar acidente com o pedestre é:

- A) Conceder o direito de passagem ao pedestre, sempre.
- B) Buzinar, indicando perigo.
- C) Acender os faróis, quando avistar pedestres na pista.
- D) Respeitar o pedestre, apenas, se o mesmo estiver atravessando na faixa apropriada.

25) São tipos de direção defensiva:

- A) Disciplinar e Legal.
- B) Preventiva e Corretiva.
- C) Eficiente e Utilitária.
- D) Segura e Insegura.

26) Manter uma distância do veículo da frente é uma:

- A) Condição segura para que o condutor tenha tempo de reagir e acionar os freios, bruscamente, diante de situação de emergência.
- B) Conduta errada do condutor defensivo.
- C) Condição segura para que o condutor tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de situação de emergência.
- D) Conduta que contraria as normas de direção defensiva.

27) Direção Defensiva leva o condutor a:

- A) Dirigir indiferentemente quanto aos demais usuários.
- B) Dirigir com atenção dispersiva.
- C) Dirigir com educação, segurança e eficiência.
- D) Dirigir com atenção fixa.

28) Não são técnicas adequadas para a realização de uma ultrapassagem segura:

- A) Realizar sinalização clara e redobrar a atenção.
- B) Manter distância de segurança, antes de iniciar a manobra.
- C) Planejar o espaço necessário para a manobra completa.
- D) A ultrapassagem pelo acostamento.

29) Quando você estiver conduzindo um veículo lembre-se de que, também, é passageiro e pedestre.

Assim, deve:

- A) Ultrapassar veículos parados em fila, que estejam aguardando a abertura do sinal luminoso.
- B) Ultrapassar outro veículo em pontes e viadutos.
- C) Dar prioridade de passagem aos pedestres, apenas, quando atravessar a calçada para entrar em algum estacionamento.
- D) Dar preferência de passagem aos pedestres que estiverem nas faixas de segurança, onde não existir sinal luminoso.

30) Não é comportamento do condutor defensivo:

- A) Respeitar as leis e normas de trânsito.
- B) Dirigir em velocidade compatível com a segurança.
- C) Ser cortez e educado.
- D) Avisar aos outros condutores sobre seus erros.

**Manual para
Habitação**

KIT APROVAÇÃO

45 horas na AUTOESCOLA e quantas horas você quiser em casa.

**Exclusividade DIRETRAN EDITORA
Transitando de bem com a vida**